

## DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2016

(Tính đến ngày 31/12/2016)

STT	Số phân cấp/ Số IMO Tên tàu	Cảng lưu giữ Ngày lưu giữ	Chủ tàu/ Công ty Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
01	VR 952264/ IMO 9119191 DONG AN	Kinuura, Japan 07.01.2016	Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô Hoàng Văn Bình	<p>1/ (04109) Thuyền viên không nắm rõ các quy trình an toàn quan trọng trên tàu. Thuyền viên không thể thực hiện được một đợt thực tập cứu hỏa đạt yêu cầu. Thuyền viên thứ hai lần đầu không đạt việc thực tập cứu hỏa do không nắm rõ quy trình dập một đám cháy, mặc bộ đồ cứu hỏa và sử dụng thiết bị thở (30)</p> <p>2/ (15105) Với bằng chứng là khiếm khuyết số 1, sỹ quan của tàu không nắm được nhiệm vụ và trách nhiệm của mình (30)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ của chuyến đi dự định số 108 là phiên bản cũ (17)</p> <p>4/ (10133) Sỹ quan không nắm rõ đèn hiệu và vật hiệu theo các quy định an toàn hàng hải của Nhật Bản (17)</p> <p>5/ (11134) Thuyền viên không mặc bộ quần áo bơi một cách hoàn chỉnh (17)</p> <p>6/ (01180) Không dán một bản sao Bản khai phù hợp công ước lao động hàng hải ở nơi dễ thấy (17)</p> <p>7/ (06107) Sỹ quan phụ trách không hiểu bộ luật IMSBC (thông tin hàng hóa: quặng sắt) (17)</p>
02	VR 062600/ IMO 9337303 VINALINES GLORY	Qingdao, China 26.01.2016	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Lê Thế Hưng	<p>1/ (01123) Mục 12 của lý lịch liên tục (số 7) không được cập nhật (16)</p> <p>2/ (11122) Không dán đầy đủ biểu tượng IMO cho thiết bị VHF hai chiều (17)</p> <p>3/ (11112) Nắp kính bảo vệ cho điều khiển móc nhả sự cố của xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị mất (17)</p> <p>4/ (10109) Hộp đèn hàng hải mạn phải không được sơn đen (17)</p> <p>5/ (11101) Xuồng cứu sinh số 2 không khởi động được bằng ắc quy số 1 (17)</p> <p>6/ (10126) Hai bộ dụng cụ lái sự cố bị mất (17)</p> <p>7/ (13199) Hệ thống theo dõi báo động trong buồng máy báo lỗi (17)</p> <p>8/ (07199) Đầu ống đo kết dầu DO trong buồng máy không có van điều khiển tự đóng (30)</p> <p>9/ (07109) Các lăng phun của hệ thống dập cháy cố định phun sương không che phủ cả hai thiết bị lọc dầu FO (99)</p> <p>10/ (01320) Không ghi chép chính xác việc thải rác ngày 15/01/2016 vào sổ nhật ký rác (17)</p> <p>11/ (07199) Cửa buồng lái đóng không kín hơi, kín khí (17)</p> <p>12/ (15107) Với các khiếm khuyết số 5, 6, 9 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn trên tàu không đảm bảo sự sẵn sàng trong trường hợp sự cố một cách thỏa mãn (30)</p>
03	VR 052521/ IMO 9306536 GREAT OCEAN	Maoming, China 30.01.2016	Công ty Cổ phần hàng hải - dầu khí Hải Âu Đặng Vũ Hiền	<p>1/ (16105) Không kiểm soát hiệu quả người lên tàu từ cầu thang mạn, không có thuyền viên làm nhiệm vụ tại cầu thang mạn khi sỹ quan chính quyền cảng lên tàu (99)</p> <p>2/ (07120) Thang trong lối thoát hiểm sự cố không được lắp đặt sao cho có thể ngăn nhiệt truyền vào trong lối thoát hiểm sự cố (30)</p> <p>3/ (13199) Buồng máy chỉ có một két dầu DO trực nhật và một két dầu FO trực nhật (99)</p>

				<p>4/ (07105) Cửa giữa buồng máy lái và buồng máy là cửa A-0 không thể tự đóng (17)</p> <p>5/ (14599) Thùng rác đựng kính và giấy có một số rác thải bằng nhựa (99)</p> <p>6/ (07103) Một số vách chống cháy cấp A trong buồng máy bị hỏng và không đảm bảo duy trì tính nguyên vẹn kết cấu vách và bọc chống cháy (30)</p> <p>7/ (07115) Cánh chặn lửa của ống thông gió trong buồng máy không thể đóng lại được bằng tay (30)</p> <p>8/ (15106) Một số thiết bị quan trọng không có hướng dẫn sử dụng ví dụ như ra đa (99)</p>
04	<p>VR 093174/ IMO 9576923 HA TRUNG 98</p>	<p>Zhanjiang, China 07.03.2016</p>	<p>Công ty TNHH vận tải sông biển Hà Trung Nguyễn Quế Dương</p>	<p>1/ (03108) Ống thông gió mạn phải phía sau hầm hàng số 2 không thể đóng để đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>2/ (11117) Một phao tròn ở boong thượng tầng mũi bị nứt (17)</p> <p>3/ (07118) Bích nối bờ quốc tế không có sẵn gioăng đệm cao su (17)</p> <p>4/ (07101) Một phần bọc chống cháy xung quanh lối thoát hiểm sự cố bị lật ra (17)</p> <p>5/ (05114) Nguồn ác quy dự phòng cho thiết bị MF/HF không đủ hiệu điện thế và ổn định để gọi (30)</p> <p>6/ (10116) Trên tàu không có ấn phẩm hàng hải NP87 (17)</p> <p>7/ (10116) Không cập nhật ấn phẩm hàng hải NP131 (17)</p> <p>8/ (10138) Chìa khóa của hệ thống báo động trực ca buồng lái không được kiểm soát bởi thuyền trưởng (17)</p> <p>9/ (10109) Hộp đèn hành hải ở hai mạn có nhiều bụi (17)</p> <p>10/ (01107) Xác nhận trung gian của giấy chứng nhận quản lý an toàn không được bố trí trước ngày hết hạn 25/01/2016 (30)</p> <p>11/ (01122) Xác nhận trung gian của giấy chứng nhận quản lý an ninh không được bố trí trước ngày hết hạn 25/01/2016 (30)</p> <p>12/ (10113) Số IMO cài đặt trong thiết bị AIS không đúng với số IMO thực tế của tàu (17)</p> <p>13/ (01315) Không ghi chép mục C trong sổ nhật ký dầu từ 14/01/2016 đến 17/02/2016 (99)</p> <p>14/ (08104) Bảng điều khiển máy lái ở buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>15/ (04110) Không tổ chức thực tập rời tàu trong vòng 24 tiếng sau khi tàu khởi hành khi 30% số thuyền viên được thay vào ngày 16/02/2016 (17)</p> <p>16/ (04102) Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố có bích nối thứ 2 ngoài bích nối kết nối với hộp thông biển (30)</p>
05	<p>VR 932645/ IMO 9047013 VINALINES OCEAN</p>	<p>Zhenjiang, China 09.03.2016</p>	<p>Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Đỗ Văn Chiến</p>	<p>1/ (10116) Trên tàu không có ấn phẩm hàng hải NP87 (16)</p> <p>2/ (11101) Cơ cấu nhà có tải của xuồng cứu sinh mạn phải không cài đặt ở đúng vị trí (16)</p> <p>3/ (11101) Đèn chiếu sáng khu vực xuồng cứu sinh mạn trái bị vỡ (16)</p> <p>4/ (07106) Hệ thống phát hiện và báo cháy luôn hiển thị đèn báo lỗi (16)</p> <p>5/ (11108) Khâu yếu của phao bè mạn trái kết nối không đúng (17)</p> <p>6/ (11101) Cơ cấu nhà dây giữ xuồng cứu sinh mạn trái luôn ở vị trí mở (17)</p> <p>7/ (07105) Khoảng cách giữa cửa tự đóng và ngưỡng cửa của lối thoát hiểm sự cố buồng máy là 1 cm (30)</p> <p>8/ (07101) Vật liệu chống cháy gần ống nước trên vách giữa buồng máy và buồng máy lái không được bọc hoàn chỉnh (17)</p> <p>9/ (01315) Mục C11 trong sổ nhật ký dầu không được ghi chép hàng tuần (17)</p> <p>10/ (13103) Thiết bị chỉ báo mức nước nồi hơi bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ (13101) Nước làm mát của xy lanh số 1 của máy chính bị rò rỉ (99)</p>

				<p>12/ (13103) Áp kế trên đường ống xả của bơm của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (17)</p> <p>13/ (14402) Bơm thải của thiết bị xử lý nước thải bị hỏng (99)</p> <p>14/ (14402) Ống tràn của thiết bị xử lý nước thải bị bị bằng nắp (99)</p> <p>15/ (14608) Một tay khóa cửa tro của lò đốt rác bị bung ra (17)</p> <p>16/ (07101) Ngưỡng cửa của lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy không được bọc vật liệu chống cháy (99)</p>
06	VR 003033/ IMO 9208136 PVT ATHENA	Guangzhou, China 17.03.2016	Công ty Cổ phần vận tải dầu khí Thái Bình Dương/ Chi nhánh tổng công ty Cổ phần vận tải dầu khí - Công ty dịch vụ quản lý Nguyễn Thế Việt	<p>1/ (01101) Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị thể hiện cả hải đồ điện tử và hải đồ giấy được sử dụng, nhưng trên tàu không trang bị hải đồ giấy (17)</p> <p>2/ (10112) Hải đồ điện tử không được cập nhật từ 28/01/2016 (17)</p> <p>3/ (11101) Hệ thống tự cung cấp không khí của buồng cứu sinh bị rò rỉ (30)</p> <p>4/ (07101) Một số khu vực vật liệu chống cháy trong buồng CO2 bị hỏng (17)</p> <p>5/ (01315) Dung tích két dầu cặn dầu bôi trơn và két nước la canh ghi trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu là 13,17 m3 và 50,4 m3, khác với ghi chép trong sổ nhật ký dầu là 10.5 m3 và 50,1 m3 (17)</p> <p>6/ (14104) Tấm lưới lọc phía trong của thiết bị phân ly dầu nước hết hạn sử dụng do báo động 15 phần triệu liên tục bật khi thử tuần hoàn nước biển, trong sổ nhật ký dầu thể hiện sử dụng thiết bị từ ngày 05/03 đến 14/03 (30)</p> <p>7/ (07117) Không tìm thấy ống gom và thiết bị báo động của đường ống dầu cao áp máy chính, máy trưởng và sỹ quan máy phụ trách giải thích là không được lắp đặt (30)</p> <p>8/ (14104) Kiểu của thiết bị đo hàm lượng dầu trên tàu phù hợp với MEPC.107(49) không giống với kiểu được duyệt trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu phù hợp với MEPC.60(33) (17)</p> <p>9/ (01101) Chỉ một buồng cứu sinh mạn trái có chức năng là buồng cấp cứu được ghi trong giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị và thuyền trưởng xác nhận điều này được đăng kiểm chấp nhận (30)</p>
07	VR 093273/ IMO 9571777 HOANG HAI 68	Guangzhou, China 21.03.2016	Công ty TNHH vận tải biển Hoàng Hải Nguyễn Văn Lực	<p>1/ (11104) Không khởi động được động cơ của buồng cấp cứu (30)</p> <p>2/ (05114) Ấc quy dự phòng không đủ, chỉ cung cấp được cho thiết bị Inmarsat - C trong 20 phút (30)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ 341 là phiên bản cũ (17)</p> <p>4/ (10116) Không cập nhật ấn phẩm hàng hải danh mục NP131 (17)</p> <p>5/ (10116) Không có ấn phẩm hàng hải hướng hành hải NP32 (17)</p> <p>6/ (10117) Biểu đồ của thiết bị đo sâu không rõ (17)</p> <p>7/ (07116) Không đánh dấu đóng mở cánh chặn lửa ống thông gió buồng ắc quy (17)</p> <p>8/ (11135) Không đánh dấu số lượng thiết bị cứu sinh trong buồng lái (17)</p> <p>9/ (07105) Cửa tự đóng của cầu thang ở boong buồng cứu sinh không thể đóng tự động (17)</p> <p>10/ (09203) Đèn chiếu sáng trong kho CO2 không sáng (17)</p> <p>11/ (07117) Đường ống gom đến thiết bị báo động đường ống dầu cao áp của máy phát điện mạn phải bị vỡ (30)</p> <p>12/ (09109) Không bọc hoàn chỉnh ống xả máy chính (17)</p> <p>13/ (07108) Tất cả vòi rồng cứu hỏa ở các boong không đặt đúng vị trí (17)</p> <p>14/ (02107) Van tự đóng của ống đo két dầu DO và két dầu bôi trơn bị buộc ở trạng thái mở (17)</p> <p>15/ (01202) Thợ chám dầu được bố trí trực ca nhưng không có chứng chỉ chuyên môn (17)</p> <p>16/ (01308) Theo nhật ký máy trong chuyến đi cuối thời gian nghỉ ngơi của 2 sỹ quan máy được chia thành nhiều hơn 2 khoảng thời gian và thời gian nghỉ ngơi của 2 sỹ quan này không được cấp tối thiểu là</p>

				<p>6 tiếng (17)</p> <p>17/ (01308) Thời gian nghỉ ngơi của máy trưởng không phản ánh đúng tình huống thực tế trong ngày 16/03/2016 (17)</p> <p>18/ (07110) Thiết bị tạo bọt di động trong buồng máy thiếu 1 can hóa chất dự phòng (17)</p> <p>19/ (14403) Nhiều nước la canh tích tụ ở đáy buồng máy (17)</p> <p>20/ (16101) Không đánh dấu khu vực hạn chế cho lối vào buồng máy lái (17)</p> <p>21/ (07109) Lối vào vị trí điều khiển xả hệ thống CO2 cố định bị cản trở bởi các bình cứu hỏa xách tay (17)</p> <p>22/ (11117) Dây bám của phao tròn gần phao bè mạn trái không phải là loại chống xoắn (17)</p>
08	VR 973456/ IMO 9140554 VINALINES TRADER	Zhoushan, China 29.04.2016	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Vũ Hùng Mạnh	<p>1/ (11106) Báo cáo bảo dưỡng hàng năm của phao bè 6 người ở phía mũi hết hạn tháng 02/2016 (30)</p> <p>2/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình S-VDR bị hỏng (30)</p> <p>3/ (10199) Tốc độ kế của tàu bị hỏng (16)</p> <p>4/ (16105) Một số khu vực hạn chế như cửa thông sáng buồng máy và cửa lối vào buồng máy ở boong thượng tầng lái không được kiểm soát an ninh (17)</p> <p>5/ (07113) Đường ống cứu hỏa chính ở boong chính phía trước khu vực sinh hoạt bị mòn rỉ và rò rỉ (30)</p> <p>6/ (07108) Thiếu hóa chất tạo bọt dự phòng cho thiết bị tạo bọt xách tay ở khu vực nồi hơi (17)</p>
09	VR 113700/ IMO 9610822 DAI DUONG QUEEN	Tanjung Priok, Indonesia 20.05.2016	Công ty TNHH đóng tàu Đại Dương Phạm Văn Khanh	<p>1/ (03103) Bậc thang đầu tiên của cầu thang mạn từ bờ lên tàu bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>2/ (14107) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>3/ (11101) Không thể khởi động động cơ xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải (30)</p> <p>4/ (17198) Lối thoát hiểm buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>5/ (03105) Nắp hầm hàng số 2 không kín thời tiết (30)</p> <p>6/ (07105) Cửa chống cháy lối vào buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>7/ (14499) Xả trực tiếp qua mạn nước thải sinh hoạt chưa được xử lý trong khu vực cảng (30)</p> <p>8/ (18321) Điều hòa của tàu không hoạt động được khoảng 1 tháng, yêu cầu cấp vật tư lần cuối ngày 10/02/2016 (17)</p> <p>9/ (13199) Bơm nước dẫn bị rò rỉ (17)</p> <p>10/ (13103) Áp kế của bơm nước dẫn bị mất (17)</p> <p>11/ (13102) Nắp bảo vệ cho phần chuyển động của máy phụ số 2 bị mất (17)</p> <p>12/ (13102) Đường ống dầu cao áp bị mất nắp bảo vệ (17)</p> <p>13/ (13102) Một phần bọc cách nhiệt của đường ống kết dầu nhiên liệu bị bục (17)</p> <p>14/ (10114) Thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị hỏng từ 28/02/2016 (30)</p> <p>15/ (15101) Với các kiểm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không thỏa mãn đối với: trách nhiệm và ủy quyền của công ty, chính sách an toàn và bảo vệ môi trường, nguồn nhân lực, bảo dưỡng trang thiết bị (30)</p>
10	VR 163794/ IMO 9798662 ROYAL 08 - BLC	Singapore 30.05.2016	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV NH TMCP ĐT & PT VN/ Công ty Cổ phần dịch vụ hàng hải phía nam Lê Văn Tuấn	<p>1/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không liệt kê các nội dung nêu trong quy định SOLAS/ Chương V/ 34 (17)</p> <p>2/ (10199) Không cập nhật tu chỉnh đầy đủ hải đồ trên tàu cho chuyến đi dự định (30)</p> <p>3/ (14102) Tên kết dùng để giữ dầu cặn trên tàu được ghi trong sổ nhật ký dầu không phù hợp với tên kết tương ứng được ghi trong mục 3.1 phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (16)</p> <p>4/ (11108) Tàu không được trang bị xuồng cứu sinh tuy nhiên sức chở của phao bè ở mỗi mạn không đủ</p>

				<p>150% tổng số thuyền viên trên tàu (15)</p> <p>5/ (11129) Đèn tín hiệu của phao tròn cứu người ngã xuống biển không được lắp ở vị trí phía ngoài tàu do đó không thể nhà xuống biển khi phao tròn rơi (17)</p> <p>6/ (11104) Kết nhiên liệu của xuồng cấp cứu trống rỗng khi thử hoạt động và trên tàu không có đủ nhiên liệu dự trữ cho xuồng cấp cứu (30)</p> <p>7/ (15106) Với các khiếm khuyết phát hiện ra trong quá trình kiểm tra PSC chứng tỏ các quy trình vận hành hiện tại trên tàu không thể đảm bảo tàu an toàn hành hải và sẵn sàng trong trường hợp sự cố (18)</p>
11	VR 123769/ IMO 9557484 TRUNG DUNG 09	Qinzhou, China 16.06.2016	Công ty TNHH vận tải biển Trung Dũng Trần Văn Công	<p>1/ (10116) Các ấn phẩm danh sách trạm vô tuyến điện hàng hải, danh sách đèn biển, bảng thủy triều là phiên bản cũ (17)</p> <p>2/ (10127) Kế hoạch chuyến đi không có thông tin thủy triều và đầy đủ các hải đồ cần thiết (17)</p> <p>3/ (07106) Cầm biển khói ở buồng lái và hành lang ở mạn phải boong chính bị hỏng (30)</p> <p>4/ (07109) Thiết bị nhả nhanh CO2 không sẵn sàng, chai CO2 bị cố định bằng dây nhựa (17)</p> <p>5/ (14103) Hướng dẫn sử dụng thiết bị phân ly dầu nước không có trên tàu (17)</p> <p>6/ (05118) Sĩ quan vận hành thiết bị vô tuyến điện hàng hải (thuyền trưởng và đại phó) không nắm rõ cách thức vận hành trang thiết bị (30)</p> <p>7/ (11104) Vô tời hạ xuồng cấp cứu bị hỏng (17)</p>
12	VR 123642/ IMO 9567867 THANH CONG 02	Donghae, Korea 20.06.2016	Ngân hàng thương mại cổ phần Sài Gòn - Hà Nội/ Công ty Cổ phần thương mại và dịch vụ vận tải biển Phú Tài Nguyễn Hoàng Long	<p>1/ Hệ thống điều khiển máy lái từ buồng lái bị hỏng: vô lăng lái không hoạt động (30)</p> <p>2/ Thuyền viên không nắm rõ cách thức thực hiện thực tập rời tàu, thực tập hạ xuồng cứu sinh: không thể vận hành cơ cấu nhà có tải; thiếu báo cáo hạ và điều động xuồng dưới nước khi thực tập rời tàu vào tháng 01/2016 và tháng 04/2016 (30)</p> <p>3/ Đèn chiếu sáng sự cố cho khu vực phao bè và buồng CO2 không sáng (17)</p> <p>4/ 01 vòi rồng trong buồng máy ở tình trạng kém (17)</p> <p>5/ Phao bè mạn trái không sẵn sàng để sử dụng, bị buộc bằng dây cáp (17)</p> <p>6/ Thiết bị tự đóng cửa cửa cấp A buồng bếp ở tình trạng kém (17)</p> <p>7/ Cửa sổ ở mạn trái boong chính không đóng kín được (17)</p> <p>8/ Van trên đường ống dùng chung ở phía trước sàn buồng máy bị rò rỉ (16)</p> <p>9/ Ghi chép trong sổ nhật ký chất làm suy giảm tầng ô zôn không thích hợp (99)</p> <p>10/ Kiểm soát an ninh người lạ lên tàu không được duy trì tốt (99)</p> <p>11/ Dây cáp điều khiển từ xa hạ xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị hỏng, không sẵn sàng để sử dụng (30)</p>
13	VR 103472/ IMO 9596600 THANH CONG 45	Zhanjiang, China 16.06.2016	Công ty TNHH thương mại Thành Công Trương Minh Đồng	<p>1/ (07110) Kho sơn được trang bị bình cứu hỏa xách tay nhưng không có điểm để phun công chất vào (30)</p> <p>2/ (07103) Lỗ xuyên vách giữa buồng máy phát sự cố và kho bị hỏng (17)</p> <p>3/ (03108) Một số đầu ống thông hơi ở boong chính bị kẹt (17)</p> <p>4/ (07101) Vật liệu cách nhiệt chống cháy của ngưỡng cửa kho CO2 không có (17)</p> <p>5/ (11104) Đèn hàng hải ở nóc của xuồng cấp cứu không nhìn thấy được từ phía sau khi dựng cột đèn (16)</p> <p>6/ (11124) Bạc của thang xuống phương tiện cứu sinh bị hư hỏng (30)</p> <p>7/ (10127) Kế hoạch chuyến đi cuối không có thông tin hải đồ tỷ lệ lớn nhất thích hợp, thiếu hải đồ 103 và 3348 cho chuyến đi cuối và chuyến đi dự định (30)</p>

				<p>8/ (10111) Hải đồ 3349, 3892 là phiên bản cũ (17)</p> <p>9/ (10109) Đèn lái 24V bị vỡ và báo lỗi (17)</p> <p>10/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở boong chính gần phía trước mạn phải hầm hàng 1 bị thủng (30)</p> <p>11/ (03108) Ống thông gió buồng máy ở gần ống khói cao 1,2 mét nhưng không có mã gia cường (16)</p> <p>12/ (14104) Giấy chứng nhận duyệt kiểu của thiết bị phân ly dầu nước không có trên tàu (16)</p> <p>13/ (03108) Thân ống thông gió hầm hàng 2 bị mòn rỉ và không thể đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>14/ (08104) Báo mức dầu thấp và báo mất pha của máy lái bị hỏng (30)</p> <p>15/ (07117) Báo động rò rỉ dầu cao áp máy chính bị hỏng (30)</p> <p>16/ (07113) Van cách ly của đường ống cứu hỏa chính bị rò rỉ (17)</p> <p>17/ (04102) Tết làm kín của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng và rò rỉ (17)</p> <p>18/ (02102) Sổ tay kiểm soát hư hỏng không có trên tàu tại thời điểm kiểm tra (17)</p> <p>19/ (14501) Theo ghi chép trong sổ nhật ký rác, tàu đã thải nhựa xuống biển ngày 27/02/2016 (99)</p> <p>20/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn tàu không được thực hiện theo yêu cầu của quy định 7, 8, 9, 10 Bộ luật quản lý an toàn. Tàu phải được đánh giá bổ sung (30)</p>
14	VR 062477/ IMO 9399959 HAI PHONG 05	Singapore 27.06.2016	Công ty TNHH thương mại - vận tải Hải Phòng Nguyễn Tuấn Anh	<p>1/ (03104) Nắp miệng hầm hàng số 1 và 2 không thể đóng hoàn toàn, có khe hở giữa nắp và thành quày, thiếu 8 tay khóa của nắp miệng hầm hàng số 2 (30)</p> <p>2/ (03107) Nắp lối xuống kho mũi ở boong thượng tầng mũi không thể đóng do thiếu tai hồng (30)</p> <p>3/ (03109) Nắp lối xuống lối thoát hiểm sự cố buồng máy không thể đóng xuống (30)</p> <p>4/ (10109) Còi sương mù bị hỏng (17)</p> <p>5/ (11134) Đèn pin của xuống cấp cứu bị hỏng (17)</p> <p>6/ (18302) Vòi nước và sen tắm của buồng vệ sinh thuyền viên bị hỏng (17)</p> <p>7/ (11117) Phao cứu người rơi xuống nước không thể nhả, cơ cấu giữ bị kẹt (17)</p> <p>8/ (02199) Hoán cải (không gian bổ sung cạnh két dầu DO số 2 và két dầu bổ sung DO số 1) không được thể hiện vào bản vẽ của tàu (99)</p> <p>9/ (11129) Để dây thép gai xung quanh các trang thiết bị cứu sinh: phao tròn, xuống cấp cứu, thang (17)</p>
15	VR 093301/ IMO 9551129 NAM PHUONG 02VT	Qinzhou, China 28.06.2016	Công ty TNHH Nam Thịnh Nguyễn Văn Hậu	<p>1/ (10116) Tất cả các ấn phẩm hàng hải trên tàu là bản vi phạm bản quyền (30)</p> <p>2/ (10111) Không cập nhật tu chỉnh tất cả các hải đồ cần thiết (17)</p> <p>3/ (10127) Kế hoạch chuyến đi cuối không bao gồm tất cả các thông tin hải đồ, thủy triều cần thiết (17)</p> <p>4/ (11132) Đánh dấu trạm tập trung không rõ (17)</p> <p>5/ (07101) Hai bình ga đang sử dụng để ở boong xuống cứu sinh, đường ống ga xuyên qua tôn boong dẫn vào bếp (30)</p> <p>6/ (11102) Bình cứu hỏa xách tay của xuống cấp cứu bị mất vòi phun (17)</p> <p>7/ (07116) Cơ cấu đóng ống thông gió buồng máy lái bị hỏng (17)</p> <p>8/ (07116) Ống thông gió buồng CO2 bị mòn rỉ (17)</p> <p>9/ (07113) Áp suất của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (17)</p> <p>10/ (14107) Van an toàn của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ (07110) Vòi rồng trong hộp cứu hỏa ở phía sau mạn phải bị rò rỉ (17)</p>
16	VR 052423/ IMO 9171127	Nagoya, Japan 05.07.2016	Công ty Cổ phần vận tải biển và hợp tác lao động quốc tế	<p>1/ (99102) Thuyền viên không nắm rõ các quy trình quan trọng trên tàu liên quan đến an toàn tàu. Thuyền viên không thể tiến hành thực tập xuống cấp cứu thỏa mãn. Thuyền viên không nắm rõ quy trình</p>

	AQUAMARINE		Nguyễn Văn Tiến	<p>hạ và thu hồi xuống cấp cứu (30)</p> <p>2/ (15105) Với bằng chứng là kiểm khuyết số 1, thuyền trưởng và thuyền viên không nắm rõ nhiệm vụ và trách nhiệm của mình (30)</p> <p>3/ (10111) Hải đồ cho chuyến đi dự định 135, 201, 1055B, 1102, 1264 là phiên bản cũ, không có hải đồ 1266 (30)</p> <p>4/ (10127) Không có đủ thông tin cho kế hoạch chuyến đi, chuẩn bị hải đồ dự định (17)</p> <p>5/ (10123) Sĩ quan tàu không nắm rõ quy định đèn hiệu và vật hiệu của Cơ quan an toàn hàng hải Nhật Bản. Sĩ quan tàu không biết vận hành thiết bị vô tuyến điện MF/HF (17)</p> <p>6/ (11134) Thuyền viên không mặc được bộ quần áo bơi hoàn chỉnh. Thuyền viên không xác định được vị trí cần lái sự cố trong xuống cứu sinh. Thuyền viên không lắp ráp hoàn chỉnh được phản xạ ra đa trong xuống cứu sinh (17)</p> <p>7/ (10105) Không mở được nắp cửa la bàn từ ở nóc lầu lái (17)</p> <p>8/ (10110) Nguồn ác quy của đèn tín hiệu ban ngày không đủ (17)</p> <p>9/ (15106) Với các kiểm khuyết 3, 4, 5 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo vận hành trên tàu của thuyền viên thỏa mãn (30)</p> <p>10/ (14607) Không ghi chép chính xác sổ nhật ký theo dõi thông số động cơ (16)</p> <p>11/ (03106) Không thể đóng hoàn toàn hai cửa sổ (17)</p> <p>12/ (03108) Thiết bị đóng cửa một số ống thông hơi bị hỏng (17)</p> <p>13/ (14110) Bích nối tiêu chuẩn xả nước thải không đúng quy định, đường kính ngoài là 200 mm (16)</p>
17	VR 093220/ IMO 9550096 MINH TRUONG 08	Beihai, China 05.07.2016	Công ty Cổ phần Minh Trường/ Công ty Cổ phần vận tải và thương mại Minh Tuấn Nguyễn Sỹ Tuấn	<p>1/ (01305) Chi tiết các đợt thực tập không được ghi vào sổ nhật ký tàu (99)</p> <p>2/ (01305) Trên tàu không có sổ nhật ký lệnh đêm của thuyền trưởng (17)</p> <p>3/ (04113) Hệ thống phát hiện nước xâm nhập kho phía mũi bị hỏng (30)</p> <p>4/ (11124) Bậc thang của thang xuống phương tiện cứu sinh ở mạn trái ở tình trạng kém (17)</p> <p>5/ (11122) Pin của thiết bị vô tuyến điện VHF 2 chiều bị hết hạn (30)</p> <p>6/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III không phải là phiên bản mới (17)</p> <p>7/ (11104) Hướng dẫn sử dụng hạ xuống cấp cứu ở tình trạng kém (17)</p> <p>8/ (11104) Vị trí cất giữ xuống cấp cứu có nhiều chướng ngại vật (17)</p> <p>9/ (07116) Kho máy phát điện dùng tại cảng không có thông gió (17)</p> <p>10/ (07120) Đèn chiếu sáng sự cố của lối thoát hiểm sự cố buồng máy bị hỏng (17)</p>
18	VR 892001/ IMO 8807674 THU BON 01	Qinzhou, China 15.07.2016	Công ty Cổ phần thương mại vận tải biển Thu Bồn Trần Bình Trọng	<p>1/ (03107) Nắp miệng lối lên xuống hầm hàng ở boong chính không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>2/ (03109) Cửa buồng máy ở boong chính không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>3/ (07199) Áp suất bình khí nén điều khiển van đóng nhanh thấp (17)</p> <p>4/ (14108) Thử thiết bị phân ly dầu nước không thỏa mãn (30)</p> <p>5/ (01201) Giấy chứng nhận chuyên môn của thuyền trưởng và máy trưởng không có trên tàu (30)</p> <p>6/ (10103) Ra đa mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>7/ (01106) Trên tàu không có giấy chứng nhận phù hợp DOC (30)</p>
19	VR 074147/ IMO 9310599 TAN BINH 139	Qingdao, China 01.08.2016	Công ty TNHH Tân Bình Nguyễn Mạnh Thảo	<p>1/ (10116) Sổ tay IAMSAR là phiên bản cũ (15)</p> <p>2/ (11117) Bốn phao tròn ở boong chính và boong xuống cứu sinh bị vỡ (17)</p> <p>3/ (11101) Đèn ở nóc xuống cứu sinh mạn phải không sáng (17)</p>

				<p>4/ (11101) Kính cửa 03 cửa sổ của buồng cứu sinh mạn trái bị nứt (15)</p> <p>5/ (11101) Đường ống khí xả của động cơ buồng cứu sinh mạn phải và mạn trái không được bọc vật liệu chống cháy (17)</p> <p>6/ (07199) Đầu ống thông hơi ở gần cầu thang mạn phải bị mất lưới chặn lửa (17)</p> <p>7/ (10138) Một nút bấm xác nhận hệ thống báo động trực ca ở phía sau khu vực hải đồ không có bảng cảnh báo (17)</p> <p>8/ (07105) Bản lề cửa chống cháy của ống khói buồng máy ở boong C bị mòn rỉ (17)</p> <p>9/ (04110) Theo như báo cáo thực tập rời tàu, buồng cứu sinh mạn phải không được hạ và điều động dưới nước từ tháng 03/2016 (17)</p> <p>10/ (04109) Thực tập cứu hỏa không được lập kế hoạch và thực hiện theo các tình huống sự cố có thể xảy ra (theo nhật ký thực tập cứu hỏa, tất cả các đợt thực tập cứu hỏa đều tổ chức ở kho sơn) (17)</p> <p>11/ (01123) Không cập nhật lý lịch liên tục của tàu từ tháng 03/2016 (tên tàu và quốc tịch thay đổi) (16)</p> <p>12/ (07109) Lãng phun của hệ thống phun sương chữa cháy cục bộ không bao phủ hết thiết bị đốt (30)</p> <p>13/ (15107) Với các khiếm khuyết số 2, 3, 5, 6, 8, 9, 10, 12, hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo hiệu quả công tác sẵn sàng trong trường hợp sự cố (30)</p>
20	VR 072546/ IMO 9335434 VISSAI VCT 02	Qinzhou, China 02.09.2016	Công ty Cổ phần Viet Cement Terminal Phạm Văn Nhật	<p>1/ (07101) Bình ga đang sử dụng cất giữ trong buồng gió đá, đường ống ga xuyên qua tôn boong đến nhà bếp (30)</p> <p>2/ (10116) Trên tàu không có thông báo hàng hải mới nhất (17)</p> <p>3/ (04106) Không có biểu tượng IMO ở trạm tập trung cứu sinh (17)</p> <p>4/ (04103) Đánh dấu sơn cho đèn chiếu sáng sự cố ở boong dăng lái bị sai (17)</p> <p>5/ (11101) Đường ống khí xả động cơ buồng cứu sinh bị rách một lỗ, nhiều khói thoát vào bên trong buồng cứu sinh (30)</p>
21	VR 113700/ IMO 9610822 DAI DUONG QUEEN	Zhanjiang, China 13.09.2016	Công ty TNHH đóng tàu Đại Dương Trương Tuấn Bình	<p>1/ (07114) Van đóng nhanh của két dầu trong buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>2/ (07116) Thân ống thông gió hầm hàng số 2 bị thủng (30)</p> <p>3/ (14101) Van 3 ngã của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p> <p>4/ (07113) Đường ống cứu hỏa ở mạn phải boong chính bị rò rỉ và thủng (30)</p> <p>5/ (04103) Nguồn điện sự cố của đèn hành hải và tín hiệu không ở tình trạng tốt (30)</p> <p>6/ (10114) Hệ thống báo động của thiết bị VDR bị hỏng (17)</p> <p>7/ (09203) Đèn chiếu sáng của buồng thao tác hải đồ bị hỏng (17)</p> <p>8/ (11101) Cửa sổ của buồng cấp cứu bị mờ đục (17)</p>
22	VR 133662/ IMO 9391634 VOSCO SUNRISE	Shanghai, China 21.09.2016	Công ty Cổ phần vận tải biển Việt Nam Bùi Đình Khoa	<p>1/ (01113) Giấy chứng nhận định biên tối thiểu cấp ngày 11/04/2014 không phù hợp với Nghị quyết A.1047(27) (30)</p> <p>2/ (01320) Phân loại rác không được ghi chép chính xác vào sổ nhật ký rác ngày 06/04/2016 (99)</p> <p>3/ (04109) Thuyền viên không nắm rõ cách thức thực tập cứu hỏa (17)</p> <p>4/ (04110) Thuyền viên không nắm rõ cách thức thực tập rời tàu (17)</p> <p>5/ (11124) Thang xuống phương tiện cứu sinh mạn phải và mạn trái không được gắn vào móc giữ thang (17)</p> <p>6/ (14402) Không đủ thuốc hóa chất cho thiết bị xử lý nước thải (17)</p> <p>7/ (15107) Với các khiếm khuyết mã 04109 và 04110 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo tàu sẵn sàng ứng phó trong trường hợp sự cố (30)</p>



23	VR 032145/ IMO 9309344 HOA LU	Gunsan, Korea 07.10.2016	Công ty Cổ phần Vinalines Nha Trang Nguyễn Tuấn Nghĩa	<p>1/ (01106) Sổ IMO của công ty trong giấy chứng nhận DOC không trùng với thông tin trong giấy chứng nhận quản lý an toàn (17)</p> <p>2/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III không cập nhật (17)</p> <p>3/ (06104) Nhật ký bảo dưỡng thiết bị chằng buộc hàng hóa không được duy trì theo sổ tay chằng buộc hàng hóa (17)</p> <p>4/ (01302) Quy trình cứu người rơi xuống nước không có trên tàu (30)</p> <p>5/ (07105) Một số cửa chống cháy ở tình trạng kém, lớp bọc cách nhiệt bị ăn mòn, khóa bị mất, cơ cấu tự đóng ở tình trạng kém: lầu lái, boong B trong khu vực sinh hoạt, boong xuống cứu sinh mạn trái, buồng ở, buồng giặt đồ, buồng sấy đồ (17)</p> <p>6/ (07117) Thang leo lên nóc lầu lái bị mòn rỉ (17)</p> <p>7/ (07117) Cọc bích ở nóc lầu lái ở tình trạng kém (17)</p> <p>8/ (07117) Nhiều bậc thang bị mòn rỉ và gãy: thang từ boong xuống cứu sinh mạn phải mạn trái đến boong lầu lái, thang từ boong A đến boong xuống cứu sinh mạn phải mạn trái, thang từ boong B đến boong A mạn phải mạn trái, thang từ boong chính đến boong B ở boong thượng tầng lái, thang từ boong chính đến boong thượng tầng mũi (17)</p> <p>9/ (03108) Lưới chắn lửa của ống thông gió buồng vệ sinh ở boong xuống cứu sinh mạn trái bị mất (17)</p> <p>10/ (14118) Khay chứa dầu tràn ống thông hơi của buồng máy phát điện sự cố ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>11/ (17102) Kho chứa chai ô xy bị mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>12/ (11112) Khâu yếu của phao bè mạn trái bị mòn rỉ (30)</p> <p>13/ (07117) Lan can ở boong B bị mòn rỉ (17)</p> <p>14/ (03107) Cửa kín thời tiết của buồng máy phát điện sự cố ở tình trạng kém (17)</p> <p>15/ (14118) Khay chứa dầu tràn ống thông hơi ở mạn phải boong chính ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>16/ (03105) Miệng lối xuống buồng CO2 ở boong thượng tầng lái ở tình trạng kém, mòn rỉ (17)</p> <p>17/ (02117) Sàn đứng thao tác tời chằng buộc ở boong thượng tầng lái ở tình trạng kém (17)</p> <p>18/ (09229) Nắp bảo vệ bánh răng tời chằng buộc ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>19/ (14118) Khay chứa bích nối bờ thải nước sinh hoạt ở mạn trái boong chính ở tình trạng kém (17)</p> <p>20/ (14118) Khay chứa bích nối bờ thải dầu cặn ở mạn trái boong chính ở tình trạng kém (17)</p> <p>21/ (03108) Ống thông gió ở mạn trái boong chính phía sau hầm hàng 1 ở tình trạng kém, mòn rỉ (17)</p> <p>22/ (03108) Một số ống thông hơi kết dầu và kết nước dẫn ở tình trạng kém, mòn rỉ, thủng: kết dầu số 1 mạn trái, kết nước dẫn số 4 mạn phải và mạn trái (30)</p> <p>23/ (14118) Khay chứa dầu tràn ống thông hơi kết dầu ở mạn phải và mạn trái boong chính ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>24/ (03105) Thành quây và nắp miệng hầm hàng bị mòn rỉ (30)</p> <p>25/ (07117) Mã mạn chắn sóng ở boong chính bị mòn rỉ (17)</p> <p>26/ (07117) Đường ống chứa cáp điện ở boong chính bị mòn rỉ (17)</p> <p>27/ (09228) Sàn đứng thao tác tời neo ở boong thượng tầng mũi ở tình trạng kém, mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>28/ (09228) Nắp bảo vệ bánh răng tời neo ở tình trạng kém (17)</p> <p>29/ (03115) Một số nắp ống đơ kết bị mất: kết nước dẫn số 2 mạn phải, kết nước dẫn số 3 mạn phải (17)</p> <p>30/ (06104) Thiết bị chằng buộc hàng hóa cố định, hốc ở thành quây miệng hầm hàng bị hỏng ở nhiều vị</p>
----	-------------------------------------	-----------------------------	---	--

				<p>trí (17)</p> <p>31/ (14118) Khay hứng dầu của két dầu trực nhật trong buồng máy bản (17)</p> <p>32/ (14101) Nhiều dầu cặn ở đáy buồng máy (30)</p> <p>33/ (09232) Máy chính bản (30)</p> <p>34/ (15109) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ việc bảo dưỡng tàu không được thực hiện đầy đủ phù hợp với bộ luật quản lý an toàn (30)</p>
24	VR 993177/ IMO 9216341 SEA DRAGON	Bintulu, Malaysia 07.10.2016	Công ty Cổ phần Vận tải biển Hải Âu Lê Văn Ty	<p>1/ (01305) Không ghi chép thực tập cứu hỏa, rời tàu vào sổ nhật ký tàu (17)</p> <p>2/ (04118) Không có bằng chứng về việc cấp giấy phép đi vào không gian kín (17)</p> <p>3/ (04101) Một loa truyền thanh công cộng tại buồng máy trường bị hỏng (17)</p> <p>4/ (05105) Thiết bị đo dung lượng ác quy của hệ thống MF/ HF bị hỏng (17)</p> <p>5/ (11113) Cản nâng hạ xuồng cứu sinh mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ và gàn gãy (30)</p> <p>6/ (11199) Bảng phản quang của phao tròn bị bạc màu (17)</p> <p>7/ (04103) Khung bảo vệ đèn chiếu sáng bị mòn rỉ (16)</p> <p>8/ (01324) Không có phiếu thông số an toàn (17)</p> <p>9/ (14501) Không phân loại rác theo kế hoạch quản lý rác (17)</p> <p>10/ (09299) Dây buộc tàu không ở tình trạng tốt (15)</p> <p>11/ (10101) Bạc thang cao su của thang hoa tiêu bị ăn mòn (17)</p> <p>12/ (13199) Bơm nước biển làm mát máy chính bị rò rỉ (99)</p>
25	VR 123681/ IMO 9600009 THAI BINH 35	Zhanjiang, China 26.10.2016	Công ty TNHH thương mại dịch vụ Hồng Sơn Trần Văn Thìn	<p>1/ (10109) Hai đèn chiếu sáng sự cố ở boong lầu lái không sáng (17)</p> <p>2/ (10109) Đèn báo cấp nguồn cho bảng điều khiển đèn hàng hải không sáng (17)</p> <p>3/ (10138) Thuyền trưởng không giữ chìa khóa của hệ thống báo động trực ca hàng hải BNWAS (17)</p> <p>4/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>5/ (01201) Bản gốc giấy chứng nhận chuyên môn của thuyền trưởng không có trên tàu (30)</p> <p>6/ (07116) Không thể đóng hoàn toàn ống thông gió buồng máy mạn phải và mạn trái (30)</p> <p>7/ (07114) Dây điều khiển van đóng nhanh két dầu DO số 2 bị đứt trong khi kiểm tra (17)</p> <p>8/ (07109) Họng cứu hỏa ở boong chính mạn phải và mạn trái bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ (09298) Cất giữ 2 bình ga trong buồng CO2 (17)</p>
26	VR 052381/ IMO 9355721 HAI PHUONG ASIA	Zhanjiang, China 14.11.2016	Công ty TNHH vận tải Hải Phương Sỹ Thanh Quân	<p>1/ (01315) Không ghi chép mục C trong sổ nhật ký dầu từ ngày 31/10/2016 (99)</p> <p>2/ (11117) Một đèn tự sáng của phao tròn không sáng (17)</p> <p>3/ (07116) Đường ống thông hơi các te máy chính bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>4/ (01235) Không ghi chép chính xác nhật ký thời gian làm việc nghỉ ngơi của tất cả thuyền viên từ ngày 01/10/2016 (99)</p> <p>5/ (10116) Sổ tay IAMSAR tập III là phiên bản cũ (17)</p> <p>6/ (09203) Một chiết áp đèn chiếu sáng buồng hải đồ bị hỏng (17)</p> <p>7/ (10109) Đèn đỉnh cột và đèn mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>8/ (04103) Đèn chiếu sáng sự cố gần hướng dẫn hạ xuồng bị hỏng (17)</p> <p>9/ (03109) Thiếu dấu chiều đóng mở ống thông gió ở boong xuồng cấp cứu (17)</p> <p>10/ (11126) Ngắt giới hạn của cản hạ xuồng cấp cứu bị hỏng (30)</p>

				11/ (11113) Cần hạ xuống cấp cứu chỉ hạ được bằng tay (30) 12/ (18247) Không thiết lập ban an toàn tàu khi có từ 5 thuyền viên trở lên làm việc trên tàu (99)
27	VR 973456/ IMO 9140554 VINALINES TRADER	Zhanjiang, China 18.11.2016	Tổng công ty hàng hải Việt Nam/ Công ty vận tải biển Vinalines Vũ Hùng Mạnh	1/ (07113) Bơm cứu hỏa và dùng chung bị rò rỉ (17) 2/ (07113) Van trên đường ống cứu hỏa trong buồng máy bị rò rỉ (17) 3/ (11101) Bu lông của móc nhà xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải bị mòn rỉ (30) 4/ (14105) Đường ống từ thiết bị lọc dầu số 1 đến thiết bị lọc dầu số 2 bị mòn rỉ (30) 5/ (03108) Bóng nổi của đầu ống thông hơi kết dẫn số 3 mạn phải, 2 mạn trái, 3 mạn trái bị hỏng (17) 6/ (09202) Đường ống xả của động cơ xuống cứu sinh số 2 bị hở không có bọc cách nhiệt (17)
28	VR 093076/ IMO 9525687 DONG PHU	Nagoya, Japan 29.11.2016	Công ty Cổ phần hàng hải Đông Đô Phạm Việt Tân	1/ (04109) Thuyền viên không nắm rõ các quy trình thiết yếu của tàu liên quan đến an toàn tàu. Thuyền viên không thể thực hiện thực tập cứu hỏa thỏa mãn, thuyền viên thử hai lần đều không thực hiện được việc thực tập cứu hỏa, bằng chứng là không nắm rõ quy trình dập một đám cháy và mặc/ vận hành dụng cụ thở (30) 2/ (15105) Vợt bằng chứng kiểm khuyết số 1 chứng tỏ sỹ quan của tàu không nhận thức được nhiệm vụ và trách nhiệm của mình (30) 3/ (16105) Kiểm soát an ninh người lạ lên tàu không đúng đối với công nhân cảng (99) 4/ (11110) Dây vận hành và khâu yếu của cơ cấu nhà phao bè mạn phải không được kết nối đúng (17) 5/ (04108) Bảng phân công trong trường hợp sự cố không hiệu quả trong trường hợp người rơi xuống biển (17) 6/ (03106) Cửa sổ mạn mạn phải bị nứt kính (99) 7/ (03102) Dầu mạn khô sơn màu trắng không rõ (17) 8/ (13104) Bơm dẫn/ hút khô trong buồng máy bị rò rỉ (17)
29	VR 082792/ IMO 9499632 HAI PHUONG OCEAN	Zhanjiang, China 26.12.2016	Công ty TNHH vận tải Hải Phương Vũ Văn Hân	1/ (11118) Đèn phao áo trong buồng điều khiển máy hết hạn sử dụng (17) 2/ (18424) Một phần bọc cách nhiệt đường ống hơi bị hư hỏng (17) 3/ (04102) Đường ống khí xả của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ khói (17) 4/ (07120) Thiếu nhãn biểu tượng cho lối thoát hiểm trong buồng máy (17) 5/ (14101) Có nhiều nước la canh trong buồng máy (17) 6/ (07110) Thiếu nhiều vòi rồng cứu hỏa ở boong hờ (17) 7/ (01308) Nhật ký thời gian làm việc nghỉ ngơi không phản ánh đúng thực tế (99) 8/ (10109) Đèn hàng hải cột đèn chính bị hỏng (30) 9/ (10110) Thiếu một bóng đèn dự trữ cho đèn tín hiệu ban ngày (17) 10/ (04108) Bảng phân công trong trường hợp sự cố không nêu rõ người thay thế cho người phụ trách chính (17) 11/ (10111) Thiếu ấn phẩm hàng hải NP 87 và hải đồ 3349; hải đồ 3348 và thông báo hàng hải là phiên bản cũ (17) 12/ (14101) Đường ống thải của thiết bị phân ly dầu nước có chất lẫn dầu (30) 13/ (11126) Ngắt giới hạn của cần hạ xuống cấp cứu bị kẹt (30) 14/ (11126) Mô tơ tời thu hồi xuống cấp cứu bị hỏng (30) 15/ (07116) Thiết bị điều khiển thông gió hầm hàng 2 bị hỏng (30)
30	VR 042305/	Dumai, Indonesia	Công ty Cổ phần hàng hải và	1/ (03105) Nhiều cửa sổ mạn bị mòn rỉ (99)

	IMO 9345178 SILVER DRAGON	22.12.2016	thương mại Kim Long Đỗ Thế Truyền	2/ (09108) Một số đèn chiếu sáng trong khu vực sinh hoạt bị hỏng (17) 3/ (04103) Tất cả các đèn để giữ đèn chiếu sáng sự cố ở tình trạng kém (99) 4/ (09201) Nhiều nắp đầu ống thông hơi bị vỡ (99) 5/ (11113) Không có bảng hướng dẫn hạ xuống cấp cứu (17) 6/ (07199) Dầu cặn tích tụ ở một số vị trí trong buồng máy, máy chính, thiết bị lọc dầu (15) 7/ (18321) Điều hòa không khí không đạt mức lớn nhất (17) 8/ (10105) Trên tàu không có la bàn từ dự phòng (16) 9/ (15122) Sĩ quan tàu không nắm rõ thiết bị hàng hải an toàn (18) 10/ (05116) Không thử thiết bị vô tuyến điện MF/HF từ tháng 01/2016 đến tháng 12/2016 (17) 11/ (10116) Ấn phẩm hàng hải cho khu vực cảng Dumai như NP 281(2), 282 (2), 283, 284, 44 không có (17) 12/ (01115) Kiểu tàu là tàu chở hàng tổng hợp nhưng hàng hóa xếp lên tàu là hàng rời. Tàu không có giấy chứng nhận phù hợp chở xô hàng rời IMSBC (30) 13/ (16109) Không có danh mục thông báo hàng hải (15) 14/ (01308) Bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi không phản ánh đúng với nhật ký thực tập (17) 15/ (15199) Với các khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn trên tàu không được thực hiện hiệu quả (18)
--	------------------------------	------------	--------------------------------------	--